



中國香港房車賽

2026

公開組技術規則

1. 符合條件的車輛

1.1 組別

(1) 86 組	
(2) K20/K24 公開組	
86 組	依據 AAMC 2025 賽例的技術規則 (馬力機測試及數據搜集不適用)
K20 公開組	自然吸氣發動機，實際排量不超過(含)2000cc，發動機改裝不限，僅可使用單節氣門，節氣門內徑不得超過 70mm，車重（含車手）為 1200KG；排氣噪音於 5500 轉時，不得超過 105 分貝。
K24A 公開組	自然吸氣發動機，實際排量不超過(含) 2400cc, K20 公開組車輛若改裝多節氣門，將被升級至 K24 公開組，節氣門內徑不得超過 70mm。車重（含車手）為 1200KG；排氣噪音於 5500 轉時，不得超過 105 分貝。

1.2 賽事組織者有權：

- a) 接受/拒絕相關車輛報名參賽。
- b) 對參賽車輛進行參賽組別調整，包括將車輛歸類至對應組別的升級或降級。

2. 車身

2.1 車門，發動機蓋和行李箱蓋

- a) 車門 - 必須能夠從外部（原始手柄）和前門從內部打開所有門。從內部打開後門的控制可以被移除。
- b) 所有車門，發動機蓋和行李箱蓋都必須能夠從外部打開而無需使用工具。

2.2 內飾壁板

前後車門的壁板可以被拆除，車門的壁板可用覆合物料代替。

2.3 擋風玻璃和車窗

賽車的前擋風玻璃必須是夾層的安全玻璃，若無法達到此標準，所有車窗玻璃均須張貼防爆膜。

3. 排氣系統

排氣系統改裝不限（只適用於 K20/K24 公開組），惟須依照 FIA 噪音測試方式檢測，排放噪音不得超出所屬組別要求，即 5500 轉（r.p.m.）時不超過 105 分貝。

4. 傳動系統

4.1 變速箱不限制。授權可使用序列式變速箱(如 K20 公開組車改用序列式變速箱，會被升 K24 公開組)。

所有車必須配備倒車檔，並且可由坐在座椅上的車手連接線束來選擇。

5. 懸掛系統不限制。

6. 制動系統

制動系統不限制。

7. 車輪和輪胎

當進行垂直測量時，垂直位於輪轂中心以上的車輪整體（輪輞+輪胎）的上半部必須是被車身覆蓋著的。

車輪的其他方面不限，只要是整體由鑄鋁製成的。車輪整體的定義是不允許車輪比輪胎寬或突出到輪胎輪廓外側。

輪胎 - 輪胎尺寸不限制。

8. 安全要求

FIA 附錄 J 第 253 條仍然適用，但以本規則所列條款為主。

8.1 車手裝備需使用符合 FIA 安全要求的車手裝備。

8.2 發動機艙與行李艙須各安裝兩個附加安全鎖扣。

原裝的發動機艙和行李艙鎖系統必須拆除或使其失效。

8.3 車手座椅原裝的座椅必須更換為 FIA 註冊的比賽座椅，附錄 J 253 條。

8.4 安全帶

安全帶必須配備有鎖扣釋放系統，至少有 5 個連接點，必須符合 FIA 附錄 J 253 條的要求。

8.5 防滾架

防滾架必須符合 FIA 附錄 J 253 條的要求。

8.6 滅火器 – 滅火系統手動滅火器 – 必須安裝容量不小於 4KG，符合 FIA 附錄 J 第 253 條的規定。

建議安裝 FIA 附錄 J 第 253 條規定的自動滅火器。

8.7 總斷電設置見 FIA 附錄 J 第 253 條。

總斷電開關必須可以切斷所有電路，電池，燃油泵，發電機，燈，火警，點火，電氣控制等，同時可以停止發動機。

必須為防火花型，並且可以從車內外接觸到。

在外部，斷電器的開關必須強制地位於擋風玻璃安裝件的下部。它必須用白色邊緣的藍色三角形中帶紅色火花標記，底邊至少為 12 釐米。

該開關只適用於封閉的賽車。

8.8 防護網

須符合 FIA 253-11 規格。

8.9 牽引鉤必須安裝前後牽引鉤，並且不能超出車身範圍。

只有在車輛可以自由移動時才能使用並必須清晰可見（黃色、紅色或者橘色）。

8.10 轉向必須卸下轉向鎖，並且必須鎖定柱調節系統。

8.11 底盤

底盤不限制。

8.12 車重必須符合各組別最低車重的求。

9. 燃油

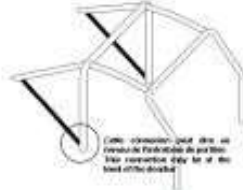
9.1 賽事使用由株洲國際賽車場油站供應的無鉛汽油。

9.2 練習、排位賽和比賽期間不得使用其他燃油，且不得使用任何添加劑。在賽事中的任何時間，隨時會要求由賽車內提取汽油樣本以確保嚴格遵守此條例。

9.3 在賽事的任何時候，需確保可以從賽車油箱中提取出 3 升的燃油，以供檢測使用。



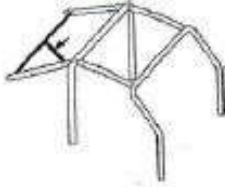
253-16



253-17



253-18



253-18B



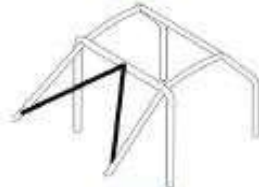
253-19



253-20



253-21



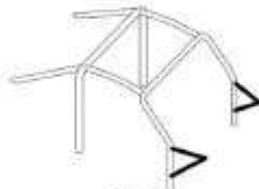
253-22



253-23



253-24



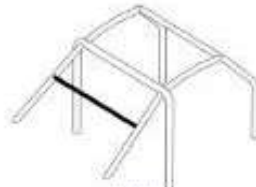
253-25



253-26



253-27



253-28



253-28B



253-29



253-30



253-31



253-32



253-33