

【向年度錦標進發 許建德德國奪亞續領車手榜】



香港賽車手許建德（Jonathan）於剛過去的週末，延續其強勢表現，於 GT 世界挑戰賽歐洲賽耐力賽（GT World Challenge Europe Endurance Cup）德國紐布靈站獲得銅盃亞軍（Bronze Cup）。這是他今季賽事內的第 4 個前三名成績，亦即是說他在今年賽季已進行的 4 場比賽內，全部均能登上頒獎台。儘管比賽過程充滿挑戰，許建德與其所屬的 Sky Tempesta Racing 仍憑著出色的表現獲得比賽亞軍。在本季賽事只餘下最後一站的情況下，許建德以及他的兩



中國香港汽車會

HONG KONG, CHINA AUTOMOBILE ASSOCIATION

Est. 1918

MEMBER OF



名隊友 Chris Froggatt 和 Eddie Cheever III 目前於銅盃上以 7 分優勢領先車手榜。



Sky Tempesta Racing 車隊於德國站的開局不錯，在練習賽中造出全場第 14 名，銅盃第 2 名的成績。然而，這支英國車隊在預選賽上失利，只取得全場第 39 名，銅盃第 10 名。由於天雨令測試時間減少，車隊未能在周日早上的排位賽中充分發揮帶著 Sky 幻彩車花的 93 號麥拿侖 720S GT3 Evo 戰車的性能。許建德於他個人的排位賽上，成功造出全場所有麥拿侖 GT3 賽車中最快時間，協助車隊在綜合三名車手的銅盃排位賽中取得第 5 位。



中國香港汽車會

HONG KONG, CHINA AUTOMOBILE ASSOCIATION

Est. 1918



周日下午的 3 小時比賽開始前，天空停止下雨轉晴，這迫使所有車手和車隊需立即迅速作出應對。負責第一棒的 Chris Froggatt 在比賽中表現出色，在全場共 54 部賽車一同起步的狀態下，他單是在開首的第 1 個彎上就已超前 6 個位置，並且很快已能挑戰銅盃的領先地位。可是非常不幸，這位英國車手與對手爭奪位置時被撞到失控打轉，起步時建立的優勢蕩然無存，幸好戰車仍能繼續比賽。此外，他們在維修站因失誤而被判罰 5 秒暫停，這令 Jonathan 在接棒駕駛 93 號麥拿侖時名次已下跌至銅盃第 4 位。這名港將並沒有氣餒，他希望彌補損失掉的時間，

很快便掌握好比賽節奏，接連造出穩定而快速的時間，並逐漸追上前面的對手。



Eddie Cheever III 及後從許建德手中接過戰車，並成功延續 Jonathan 的步伐繼續收窄與前車的差距。這位意大利車手不斷向他前面的平治對手施加巨大壓力，成功迫使對手犯錯並取代其位置。Eddie Cheever III 在最後的一段比賽表現令人驚喜，他帶領 Sky Tempesta Racing 的麥拿侖以銅盃第 2 名衝過終點，在全場總成績取得第 23 名。



中國香港汽車會

HONG KONG, CHINA AUTOMOBILE ASSOCIATION

Est. 1918



藉著這次的成績，許建德和隊友們成功獲得寶貴的 18 分，協助他們於銅盃車手榜中擴大領先優勢，這三人組合亦勢不可擋的登上本賽季至今 4 場比賽的第 4 次領獎台。隨著本賽季已進入尾聲，年度錦標將會在最後一站比賽上決出勝負。GT 世界挑戰賽歐洲耐力賽西班牙站將於 2023 年 9 月 29 日至 10 月 1 日於巴塞隆拿上演。Sky Tempesta Racing 矢志在這場賽季閉幕戰中捧得年度錦標獎盃而回。

