



香港汽車會

HONG KONG AUTOMOBILE ASSOCIATION

Est. 1918

MEMBER OF



新聞稿 • 即時發佈

疫情下國際油價急速下調 香港油價依然高企 促港府立即正視減輕私家車燃油開支

《香港 – 2020 年 8 月 23 日》從前私家車被標籤為奢侈品，現在這個說法已被受質疑。由於市民的生活質素提高，普遍香港市民都能負擔購買私家車，因此，近十年來私家車的使用量大大增加。在防疫期間，很多市民會選擇以私家車代步，以減少乘坐公共交通工具，以減低受感染的風險。

根據規劃署於 2009 年發佈的《2009 至 2018 人口分佈推算》以及統計處《2019 按區議會分區劃分的人口及住戶統計資料》數據顯示，香港人口居住地區已於 2009 至 2019 年間逐步北移。以新界區人口增長最多，由 2009 年 3.6 百萬增長至 2019 年接近 4 百萬，累計增長人數高達 33.8 萬，增幅為 9.47%；與全港人口增幅 7.81% 還要高出 1.66%。

勞動人口北移居住直接令到新界區運輸交通網絡的需求增大，但政府並沒有因此而作出對應的政策及發展去配合如此龐大既需求。尤以中產人士來說因北移居住而公共運輸交通網絡未能配合下，需以私家車作為日常生活代步之用，直接地令到私家車使用者顯著大幅增加。

於過去十年期間，有效私家車牌照增長數目由 2008 年 424,393 增至 2019 年 624,990，數目增長高達 20 萬台；增幅為 47%，而與累計北移居住累積增長人口數目 33.8 萬相比，佔接近 60%。可見私家車增長與房屋政策有直接的關係，



香港汽車會

HONG KONG AUTOMOBILE ASSOCIATION

Est. 1918

MEMBER OF



亦顯示出私家車現今主要用途為市民的代步工具，而與傳統奢侈品的概念已經截然不同。

近期國際原油價格在全球疫潮下急跌，但香港汽油卻居高不下，價格更貴絕全球，本地汽油價格經常出現「加快減慢」情況。政府不但放任油商「加快減慢」，其他多項因素，包括燃油入口稅、本港油站高地價、油庫用地供應等問題，亦促使本地車用燃油價格全球最貴的因由。

香港汽車會會長李耀培博士表示，國際原油價格近月連番暴跌，本港車用燃油價格卻依然高企不下。立法會經濟發展事務委員會近日召開會議，跨黨派議員批評在港經營的油公司，油價加快減慢，更有合謀定價之嫌，質疑環境局放任油價高企。駕駛人士對汽油價格未能大減感到不滿，政府一向「搵私家車車主笨」，不但放任油價上升，首次登記稅等稅項水平亦屬於全球前列，**每公升徵收稅款達港幣 6.06 之高，高出中國內地 3-4 倍之多**，這亦是油價一直高企的主要因素。本港油價不合理地高於其他地區，原因是政府無意監管，甚或放任汽油維持高價以控制車輛數目，此舉對私家車車主實屬非常不公平。多間油公司未有跟隨國際油價調整本地零售價，政府應盡快向油公司了解並協調油價問題。

另一方面，政府可減低燃油入口稅及油站地價，這兩項重要因素是促成油價高企的主因，因有些油公司新投得的油站，按批地價計，日租高達八萬元；此外，每公升 6.06 元的油稅，佔零售價超過四成，這些零售價成本，最後都是回到消費者用家手上。同時，本會要求政府敦促競委會，再次就油價展開調查。

根據 Globalpetrolprices.com 2020 年 8 月汽油價格調查資料顯示，現時本港



香港汽車會

HONG KONG AUTOMOBILE ASSOCIATION

Est. 1918

MEMBER OF



每公升汽油平均價格為 17.24 元，在全球的車用汽油價格位列第一位，較亞洲區排名第二的新加坡每公升汽油平均價格的 10.81 元，高出 6.43 元，而較排名較低的馬來西亞每公升汽油平均價格 3.09 元，高出 14.15 元。【補充資料 1】

在香港，原油是首先從新加坡進口的。有關團體直指，本港油價較鄰近的新加坡、韓國、日本及台灣貴逾四成，令車主難以負擔，希望香港政府正視問題，減輕車主及職業司機壓力。

根據競爭事務委員會於 2017 年 5 月發表的報告指出，相對於世界其他地方，本港的燃油零售牌價的確偏高，但顧客普遍可從不同渠道取得折扣，因此甚少顧客需支付油站所標示的汽油或柴油牌價，加上汽油及柴油尚未進入青衣的油庫前，已花費成本分別為每公升 9 至 10 元及每公升 3 至 4 元(包括產品成本及徵稅，徵稅只限於汽油，稅為每公升 6.06 元)；另外最有土地成本，香港地少人多，可供零售燃油的土地不多，因此各油商需要付出一定的費用，這些因素均會導致燃油零售價高企。【補充資料 2】

值得注意的是，兩項關乎政府的成本，即油稅和油站地價，都成為油價高企的主因。根據去年底地政總署批出一幅位於九龍太子道東的地皮，面積約 7790 平方呎，由中石油以 6.2 億元投得，以批租 21 年計，即月租約 246 萬元，日租達 8.09 萬元，呎租 315 元。【補充資料 3】

根據消委會數據比較過去五年的數據顯示，發現油公司的價格在 2015 年 10 月至 2019 年間持續上升，實際上，香港車用燃油每月平均進口價格確實有所回落，由 2018 年 10 月約每公升 4.7 元高位，下跌至今年 2 月的約 4.1 元，跌幅



香港汽車會

HONG KONG AUTOMOBILE ASSOCIATION

Est. 1918

MEMBER OF



13%。不過，油公司的價格沒有跟隨回落，以其中一間燃油公司為例，扣除了入油時的折扣及除稅（無鉛汽油的燃油稅為每公升 6.06 元）後的淨價格，由 2018 年 10 月的每公升 10.43 元，上升至今年 2 月每公升 10.63 元，反而上升了 2%。另外，參考國際石油價格走勢，2018 年的 10 月布蘭特期油每桶報 86.29 美元，最新為 53.88 美元，累跌超過三成。**【補充資料 4、5】**

在 2000 年，政府啟動了一項新的招標安排，授權無進口許可證的公司對油站站點進行投標，並允許提交「超級投標」，以便它們可以在短時間內獲得相當數量的加油站，以提高加油站的選址。當前的招標系統是基於顧客為油站地點支付的費用越多，可以獲得的油站地點就越多。這種競爭的體系建立了高昂的運營成本，油公司不得不提高燃油價格。

消委會於今年 6 月 15 日發表的報告亦提到，政府自 2000 年已調整油站招標的遊戲規則，讓新加入的公司能在更短時間內形成規模，似乎已增加了市場競爭，但牌價的一致性卻不降反升，長年累月「捱貴油」的車主自然想探究原因。油公司則把高油價歸咎於不斷上升的地價和營運成本，但相關解說經常被評為油公司「謀取暴利」的借口。**【補充資料 6】**

要紓解民怨並讓市場得以健康發展，政府是時候全面審視零售燃油價格跟香港的社會及經濟結構的定位，在平衡油公司的利潤、庫房的燃油稅、地價等收入後，構建一個合理、公平、透明度高的消費環境。除不斷敦促油公司加強營運透明度外，這亦是本會與消委會的理念不謀而合。



香港汽車會

HONG KONG AUTOMOBILE ASSOCIATION

Est. 1918

MEMBER OF



總括而言，香港汽車會建議政府應減低或取消私家車燃油入口稅，達至令普遍市民大眾能負擔的燃油價格；在現時疫情下向車主引入補貼計劃；另外，政府亦應同時更改油站地點的招標系統，以減低油站地價，確保對車主及駕駛者公平；最後促請政府重新檢視國際和香港的燃油市場政策，在平衡民生經濟負擔的大前提下令市場可持續發展，達致油公司和消費者雙贏的局面。

【補充資料 1】

https://www.globalpetrolprices.com/gasoline_prices/

【補充資料 2】

https://www.compcomm.hk/tc/media/press/files/20170504_Competition_Commission_announces_findings_of_its_study_into_Hong_Kong_s_auto_fuel_market_TC.pdf

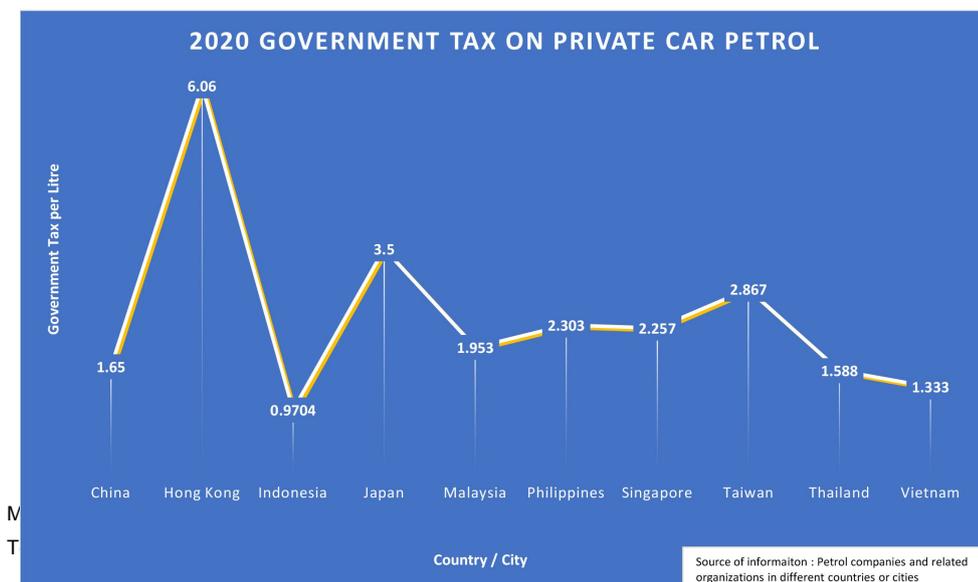
【補充資料 3】

<https://www.info.gov.hk/gia/general/201912/10/P2019121000826.htm>

【補充資料 4】

https://www.consumer.org.hk/pricewatch/oilwatch/chart/index.php?search_from_year=2019&search_from_month=08&search_from_day=02&search_to_year=2020&search_to_month=08&search_to_day=01&search_oil_type=0&search_company%5B%5D=6&search_company%5B%5D=4&search_company%5B%5D=5&search_company%5B%5D=3&search_company%5B%5D=2

【補充資料 5】





香港汽車會

HONG KONG AUTOMOBILE ASSOCIATION

Est. 1918

MEMBER OF



【補充資料 6】

https://www.consumer.org.hk/ws_chi/choice/524/auto-fuel-competition.html

有關香港汽車會

香港汽車會成立於 1918 年，至今已有百年歷史，本會作為一間非牟利機構，一直全心全意服務香港駕駛人士，目標服務社會，推廣道路安全、發展汽車運動活動，支持保護環境及提升駕駛人士環保意識，致力為港人締造優良駕駛和生活環境。

香港汽車會是國際汽車聯會(FIA)、國際電單車聯會(FIM)及中國香港體育協會暨奧林匹克委員會的會員。自 1950 年代已開始參與汽車運動，是香港唯一可簽發賽事証件的認可機構。此外本會亦積極推廣汽車運動，其中包括協助香港車手參與國際賽事及籌備國際性大型活動。如欲了解更多本會資料，請瀏覽 www.hkaa.com.hk 網頁。

傳媒查詢 : 陳麗名小姐 Ms. Ring Chan
電話 : (825) 3469 7113 / 9195 0317
電郵 : ringchan@hkaa.com.hk